

Isolationsüberwachung für Hybrid- und Elektrofahrzeuge

ISOMETER® iso165C

- Aktives Messverfahren
- E1-Zulassung
- CAN-Bus-Schnittstelle
- Erkennung von symmetrischen/
asymmetrischen Fehlern
- 12 V-Versorgungsspannung
- Automatische Anpassung an
die Netzableitkapazität



Weitere Produktfeatures des iso165C



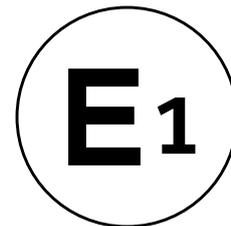
- Isolationsüberwachung von AC- und DC-Isolationsfehlern für ungeerdete Systeme (IT-Systeme) im Bereich von 0...600 V Peak
- Kontinuierliche Messung des Isolationswiderstandes von 0 Ω...50 MΩ
- Ansprechzeit von ≤ 20 s für gemessenen Isolationswiderstand (mittels Gleichstromimpulsen)
- Erkennung von Erdschlüssen und fehlender Erdung
- Zweite Spannungsmessung
- Galvanische Trennung aller Signale vom Hochvolt-Spannungsbereich



Bender eMobility-Lösungen:

Normgerechte Lösungen von der Ladestation bis zum Elektrofahrzeug

- Fahrzeugsensoren (Isolationsüberwachung) – Anschlussset
- Ladetechnologie/Ladecontroller
- Infrastruktursensorik für AC- und DC-Ladung



Ansprechbereich	Nennspannung DC	Ausgangstreiber	CAN Terminierung	Baudrate	Typ	Art.-Nr.
Alarm 1 (Warnung): 30 kΩ...1 MΩ (Standardwert: 300 kΩ); Alarm 2 (Fehler): 40 kΩ...2 MΩ (Standardwert: 55 kΩ)	0...600 V	--	124 Ω intern	250 kBaud	iso165C	B91068175
Alarm 1 (Warnung): 30 kΩ...1 MΩ (Standardwert: 400 kΩ); Alarm 2 (Fehler): 40 kΩ...2 MΩ (Standardwert: 250 kΩ)	0...600 V	✓	--	500 kBaud	iso165C-1	B91068176